



Pacific Basin Shipping Limited

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：2343)

貿易活動的最新資料

- 上海辦事處正式啟用。
- 本公司在二零零四年下半年的預期貨船收租日數共6,200天中，逾百分之九十已經完成或已作安排，日均租金高逾17,500美元。
- 本公司進一步擴充船隊規模，使到小靈便型船船隊的預期貨船收租日數，增加至超過13,700天(二零零四年預期：10,000天)，即目前預期於二零零五年達到的水平。本公司目前已訂合約中，佔二零零五年貨船收租日數的一半，日均租金為15,300美元。

本公佈乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09(1)條作出。

太平洋航運集團有限公司(「太平洋航運」或「本公司」)董事欣然提供本公司自二零零四年九月十五日宣佈中期業績以來有關貿易活動的最新資料概要。

自該日以來，本公司曾於二零零四年十月七日及二零零四年十一月二十四日分別宣佈收購兩艘及一艘貨船，令小靈便型船隊規模增至四十五艘，其中自有貨船三十三艘(平均船齡為4.7年)，租賃貨船七艘，其餘五艘乃本公司代表獨立第三方透過 IHC 聯營體運行。此外，本公司更額外訂造六艘小靈便型新船，這些新造貨船將於二零零五年及二零零六年交付。除此以外，本公司已接收第一艘大靈便型船，該艘貨船按五年期租合約而租給國內一主要貨船集團，另外，預期將於二零零五年一月準備交付的第二艘大靈便型船亦會按五年期租合約而租給同一集團。本公司合共四十六艘已交付貨船船隊的總載重量約達1,300,000載重噸(包括自有船隊1,000,000載重噸、租賃船隊200,000載重噸及代他方管理船隊100,000載重噸)。

本公司附屬公司設於上海的辦事處已在二零零四年十一月十八日正式啟用，在 Ben Lee 先生的領導下，業務不斷迅猛增長。Ben Lee 先生乃於二零零四年九月加盟本公司擔任中國事務總裁，之前曾任中國一家主要國有對外貿易企業行政總裁。上海辦事處已接手負責本公司其中十艘貨船的技術管理，以及公司船隊全部船員事務。隨著本公司貨船在國內港口裝卸貨物次數日增，上海辦事處愈來愈多地給予本集團商業運作上的有力支持。本公司現有大約20名員工駐於上海，本公司預期，在公司持續擴充船隊規模的情況下，上海辦事處將會負責本集團更多事務，預計到了二零零五年年底前上海辦事處將有大約50名員工。展望未來，本公司致力在國內發展整體業務，Lee 先生在中國積累多年豐富經驗，這些經驗對本公司而言十分寶貴。

在過去數星期內，由於已踏入重續貨船租用合約的高峰期，本公司一直與客戶保持緊密聯絡，迄今為止已訂立多項貨船新的租用合約（即租船運貨合約），已作安排合約水平因此上升，由本公司於二零零四年九月十五日宣佈中期業績當日佔二零零五年貨船收租日數的22%，增加至本公佈刊發之日所佔貨船收租日數的50%。客戶有意與本公司訂立年期較長貨船租用合約的反應不俗，本公司對此深感欣慰，相信這有助減輕公司客戶承擔現今市場環境波動的風險，也同時讓本公司確保旗下船隊大部分貨船持續運作，得以賺取穩固收入。事實上，托運人準備與本公司預訂年期更長的貨船租用合約，猶如為本公司注入一支強心劑，有信心展望來年的貨運市場將會持續暢旺。

截至二零零四年十一月二十五日（即就本公佈而言的最後實際可行日期），本公司在二零零四年下半年的預期貨船收租日數共6,200天中，逾百分之九十已經完成或已作安排，日均租金高逾17,500美元。租金高昂，反映了貨船租用合約所得盈利及現租市場航程所得盈利、經營一支規模龐大、規格統一的現代化船隊能夠提升營運效率帶來的好處，以及結合順航及逆航航程，令到本公司可成功增加資產使用率。

按上文簡述，本公司進一步擴充船隊規模，使到小靈便型船船隊的預期貨船收租日數，增加至超過13,700天（二零零四年預期：10,000天），即目前預期於二零零五年達到的水平。本公司目前已訂合約中，佔二零零五年貨船收租日數的一半，日均租金為15,300美元。租金反映了公司全部現有順航及逆航貨船租用合約（包括跨越二零零五年以後的合約）的平均基本訂約租金水平，當中不包括未來現租市場固定裝置的預測金額，或結合訂約貨物的合併或與其他現租市場固定裝置合併將可增加資產使用率帶來的好處，本公司相信這些因素應可對公司已取得的實際收入帶來利好影響。

隨著乾散貨市場在夏季迅速反彈，波羅的海乾貨綜合指數（「BDI」）保持強勁-自七月底起一直高企4,000以上，且自十一月初依然上企於5,000水平。過去兩星期內，乾散貨市場的升勢持續，本星期的 BDI 更刷破歷史新高，上升至超過6,000。本公司相信，BDI 不斷攀升，主要是受到國內對散貨需求持續殷切影響，結果導致小靈便型船的租金企穩，現租市場的日均租金有時甚至高逾22,000美元。

基於上述種種因素，本公司對於二零零四年餘下時間及二零零五年的貨運市場前景依然樂觀。

承董事會命

主席

Christopher R. Buttery

行政總裁

Mark M. Harris

香港，二零零四年十二月一日

* 僅供識別

於本公佈刊發之日，本公司的執行董事為 *Christopher Richard Buttery*、*Mark Malcolm Harris* 及 *Paul Charles Over*，本公司的非執行董事為李國賢、*James John Dowling* 及 *Brian Paul Friedman*，而本公司的獨立非執行董事為 *Robert Charles Nicholson*、*Patrick Blackwell Paul* 及 *Rt. Hon. The Earl of Cromer*。

請同時參閱本公佈於（香港經濟日報）刊登的內容。